



Правила поведения и регламент безопасности участников (слушателей) практических курсов и походов Навигационного Клуба

Общие положения

Руководствуясь интересами безопасного, комфортного и продуктивного участия в обучении всех слушателей практических курсов и участников походов Навигационного Клуба РМК, исходя из опыта предшествующих мероприятий и желания соблюдать в полной мере международное морское право, морские традиции и законодательство принимающей страны, Навигационного Клуба РМК, в дальнейшем «НК», утверждены настоящие Правила поведения и регламент безопасности проведения на практических курсах и походах, в дальнейшем «Правила», обязательные для исполнения всеми слушателями и их гостями, в дальнейшем «Участниками».

Прибытие и регистрация участников мероприятия

До участия в мероприятии все его Участники должны быть зарегистрированы в мессенджере Телеграм и отправить текстовое сообщение на аккаунт НК @naviclub

По прибытии на место встречи в яхтенной марине все Участники мероприятия информируют представителей НК, используя мессенджеры Телеграм, сообщением или звонком на WhatsApp номер НК +7 495 660-3747, и сообщением или звонком и следуют его указаниям к месту стоянки учебных яхт. Участники регистрируются у представителя НК, получают комплекты участников мероприятия и вносят в Оргкомитет свой взнос в судовую кассу и свою часть страхового депозита от страховки судна в валюте указанной в условиях участия.

По окончании регистрационных формальностей Участники под руководством представителя НК располагаются в каютах яхты в соответствии с предварительно утвержденным списком размещения.

Участие в экскурсиях, учебных сессиях и брифингах безопасности

Участие в экскурсиях, проводимых в рамках мероприятия, происходит на добровольной основе. Участники, нежелающие принимать участие в экскурсии, должны заблаговременно информировать НК о своем решении. Участие в учебных сессиях и брифингах безопасности является обязательным для всех Участников.

Участники, пропускающие без уважительной причины учебные сессии и брифинги по безопасности, могут быть отстранены от дальнейшего участия в мероприятии без возмещения расходов. Во время весенне-осенней навигации запрещается во время выхода в открытую акваторию и практических занятиях использование мобильных средств связи (телефоны, смартфоны, iPad и т.д.), все что может отвлекать внимание слушателя, команды, инструктора, капитана, наставника, шкипера. По требованию наставника они должны быть сданы в GRAB BAG, (аварийный запас судна).

Внешний вид и форма одежды при нахождении на борту и мероприятиях НК

Все Участники практических курсов и походов НК при посещении его мероприятий должны иметь опрятный внешний вид и носить форменное поло участника семинара.

На борту рекомендуется ношение специализированной яхтенной одежды и обуви либо одежды, не стесняющей движения в соответствии с погодными условиями.

Запрещается нахождение Участников в купальных костюмах и (или) с оголенными частями тела, кроме времени, когда яхты становятся на якорь для организации группового купания участников.

На борту запрещается ношение обуви, не рекомендованной для яхты (в т.ч. туфли на шпильках, туфли на каблучке; обуви, оставляющей следы на пластике; обуви, открывающей пальцы ног, такой как шлепанцы).

При убытии на вечерние учебные сессии и общекорпусные мероприятия Участникам рекомендуется использование теплого верха, в связи с началом действия ночного бриза.

Багаж и рекомендуемые вещи

Для комфорта Участников рекомендовано использовать мягкие сумки спортивного покрова для провоза багажа. В связи с отсутствием на яхте мест для хранения габаритного багажа, участники, использующие пластиковые кейсы-тележки, габаритные багажные чемоданы, обязаны самостоятельно позаботиться об их хранении в офисе чартерной компании или другом предназначенном для этого месте хранения. Для одного участника предусмотрено одно место багажа весом до 10 кг и габаритами не более 55x40x20.

Ответственностью Участника является надежное крепление багажа в каюте судна во время перехода, исключая падение багажа при волнении на море.

На лодке запрещено использование мощных потребителей энергии – фены, электрообогреватели и т. п.

Нормами международного морского права запрещен провоз на судне в любом виде наркотических, отравляющих и психотропных веществ; огнестрельного и холодного оружия; незадекларированной валюты, ценностей и предметов, обязательных к декларированию у властей порта и т. п.

Без уведомления шкипера судна на яхте не могут быть размещены баллоны со сжатым воздухом, горючие жидкости в любом объеме, пиротехнические средства и фейерверки.

Употребление алкоголя, наркотических препаратов и курение

Категорически запрещено употребление алкоголя и наркотических препаратов, а также нахождение в нетрезвом виде на борту яхты во время ее движения и проведения учебных сессий. Нарушение настоящего запрета влечет за собой списание Участника из экипажа в ближайшем порту по пути следования флотилии и прекращение его участия в практическом курсе или походе без возврата внесенных средств и компенсации транспортных расходов. При этом такой факт признается грубым нарушением условий участия в практических курсах и походах НК. Курение в каютах, салоне и гальюнах яхты категорически запрещено. Разрешается курение на корме с подветренного борта.

Выполнение требований капитана-инструктора (шкипера) судна

Все Участники, находящиеся на борту, должны беспрекословно выполнять команды и требования капитана-инструктора (шкипера) судна, относящиеся к вопросам управления и безопасности судна и его экипажа. Участники осознают что Капитан-инструктор (шкипер) судна имеет право в одностороннем порядке менять расписание похода, время выхода и стоянки судна на любой его точки в интересах безопасности судна и/или в соответствии с погодными условиями.

В соответствии с нормами международного морского права (Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года UNCLOS.

Несение ходовых и дежурных вахт

Все Участники, вписанные в судовую роль, несут в порядке очередности, установленной капитаном-инструктором (шкипером), дежурную вахту по ежедневным приборкам и приготовлению пищи. Дежурная вахта состоит из двух человек и длится 24 часа с перерывом на отдых с 23:00 до 07:00. Сдача дежурной вахты принимающей вахте (подвахте) проходит по вахтенному журналу в 08:00 местного времени.

Все Участники, вписанные в судовую роль, несут в порядке очередности ходовую вахту по управлению судном под наблюдением капитана-инструктора (шкипера) судна.

При отплытии капитаном-инструктором (шкипером) судна назначается вахта по отплытию, ответственная за закупку продуктов и питьевой воды для совершения следующего перехода.

Отход ко сну и режим тишины

На всех учебных яхтах, яхтах флотилии НК устанавливается общее время отхода ко сну и режим тишины с 23:00 до 07:00 местного времени на стоянке в марине.

Во время установления режима тишины запрещается хождение по палубе, фордеку и кокпиту судна; запрещаются собрания и совместное времяпровождение членов экипажа в салоне и кокпите судна и других его помещениях.

Лица, прибывающие и убывающие с судна в позднее (после 23:00) и раннее время (до 07:00), обязаны передвигаться по судну бесшумно, уважая право на отдых других Участников.

Ответственность за соблюдение режима тишины возлагается на дежурную вахту старших помощников и капитана-инструктора (шкипера) судна.

Соблюдение конфиденциальности

Участники обязуются не собирать персональные данные других участников похода без их согласия и не организовывать отдельные групповые (более двух) чаты в мессенджерах с участниками похода без участия в нем представителя НК. А также не выкладывать в публичный доступ материалы и технологии форсайт-регаты.

Обратная связь с НК и информирование об инцидентах

Все Участники обязаны немедленно о всех случаях нарушения данных Правил и регламента, а также случаях, создающих угрозу жизни, здоровью Участников или других граждан.

Также незамедлительно информировать НК о всех иных ситуациях, создающих дискомфорт для Участника сообщением в Телеграмм @naviclub или WhatsApp +7(495) 660-3747.

Настоящие Правила мною прочитаны и полностью понятны. Обязуюсь соблюдать все пункты и положения.

Мне известно, что в соответствии с нормами морского права - Международная конвенция по охране человеческой жизни на море SOLAS и Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 UNCLOS - воспрепятствование или невыполнение законного требования капитана морского судна, связанного с управлением и безопасностью его, влечет за собой уголовную ответственность и передачу властям в ближайшем порту лица, не подчинившегося этим требованиям.

фамилия имя отчество

представляет организацию

подпись